



- Einfach bedienbar und hervorragend manövrierbar
- Dual Stability System (DSS) mit zwei großen Vorteilen: Körperlängenausgleich und Schwerpunktverlagerung

#### Zahlreiche Möglichkeiten

- Kombination aus unterstützendem Sitzen, leicht einstellbarem Sitzwinkel und verstellbarer Rückenlehne
- Mit 22"/-/24"-Hinterrädern erhältlich oder als Transitversion Rea® **Azalea**® Assist mit 16"-Hinterrädern
- Drei unterschiedliche Rahmengrößen ermöglichen eine Sitzbreite von 390 - 590 mm
- Individuell einstellbare Sitzbreite und Sitztiefe sowie weitere Verstellmöglichkeiten sorgen für Stabilität, Sicherheit und eine optimale Sitzposition

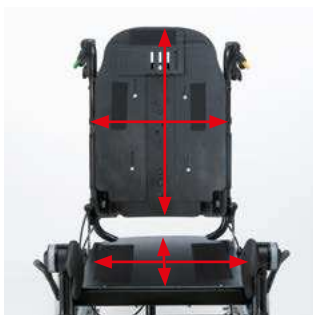
#### Cross-Kompatibilität

- Wirtschaftlich interessant, da das bestehende Sitzsystem *Invacare*® **Flex 3** sowie die bewährte Palette an Beinstützen eingesetzt wird
- Viele weitere Zubehörteile und Optionen innerhalb der **Azalea**®-Serie einsetzbar

#### Neige- und Liegefunktion mit optimaler Unterstützung

- Sitzeinheit bis zu 20° bzw. 25° (*Rea*® **Azalea**® **Assist**) kanelbar
- Durch eine effektive Verlagerung des Schwerpunktes bei der Kanelung bleibt der Rollstuhl stets stabil
- Rückenlehne kann bis 30° zurückgeneigt werden
- Bei Verstellung der Rückenlehne erfolgt ein biomechanischer Positionsausgleich, der Reibung und Scherkräfte minimiert (Körperlängenausgleich)

## Optionen und Merkmale



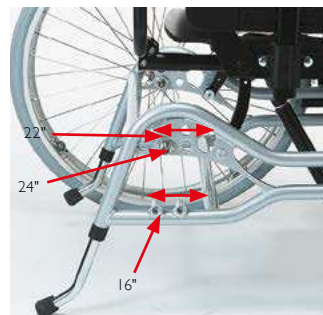
#### Sitzanpassung

Sitzbreite und Sitztiefe sowie die Höhe und die Breite der Rückenlehne können individuell eingestellt werden.



#### Anpassung der Breite

Stufenlose, individuelle Anpassung der Breite von Armlehnen und Beinstützen.



#### Anpassung der Hinterräder

Sitzhöhe, Sitzwinkel / Schwerpunkt sind individuell einstellbar. Die Hinterräder sind in den Größen 16" (Transitversion), 22" und 24" erhältlich.



#### Griffe und Hebel

Höheneinstellbar und intuitiv in der Bedienung. Gemäß neusten internationalen Industriestandards für höchste Sicherheit des Nutzers.

## Optionen und Merkmale



### Körperlängenausgleich

Durch hohe Drehpunkte im Knie- und Beckenbereich werden Scherkräfte minimiert. Reduzierung des Dekubitus-Risikos!



### Schwerpunktverlagerung

Bei der Verstellung des Sitzwinkels behält der Rea® **Azalea**® sowohl seine Stabilität als auch seine guten Schiebeigenschaften.



### Anheben der vorderen Sitzhöhe

Der Mechanismus der Schwerpunktverlagerung bewirkt, dass bei Kantelung des Rollstuhls die vordere Sitzkante nur minimal angehoben wird. Nutzer können somit auch in gekanteltem Zustand an einem Tisch sitzen.

## Technische Daten

	Sitzbreite	Sitztiefe	Sitzhöhe	Rückenlehnenhöhe	Armlehnenhöhe	Länge der Fußstützen	Sitzwinkel	Rückenlehnenwinkel
Rea® <b>Azalea</b> ® & <b>Azalea Assist</b>	390 - 440 / 440 - 490 / 490 - 540 mm (390 - 490 / 440 - 540 / 490 - 590 mm)	430 - 500 mm	400 / 450 mm	540 - 790 mm (ohne Sitzkissen)	240 - 360 mm	330 - 627 mm	-1° - 24° <sup>2</sup>	0° - 30°

	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Gesamtlänge inkl. Fußstützen	Gesamtgewicht	Max. Benutzergewicht	Transportgewicht	Max. sichere Neigung bei aktivierter Feststellbremse	Crash-tested
Rea® <b>Azalea</b> ® & <b>Azalea Assist</b>	SB + 250 mm (Gesamtbreite + 10 mm bei Ausstattung mit TBR 22" oder 24")	900 - 1250 mm	950 - 1035 mm	34 kg (SB 440 mm)	Max. 135 kg	ab 16,5 kg	7°	ISO 7176-19 <sup>1</sup>

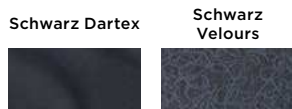
1. Unsere Rollstühle entsprechen der ISO Norm 7176-19 sowie ISO 10542 und haben zusätzliche Eigenschaften, die erweiterte Benutzersicherheit bei der Fahrt in einem Kfz bieten. Generell sollten Rollstuhlbenutzer möglichst Fahrzeugsitze oder fahrzeugeitig installierte Rückhaltesysteme benutzen.
2. Angaben sind abhängig von der jeweiligen Produktkonfiguration.

## Rahmenfarben

Perlgrau    Mitternachtsblau    Sandfarben    Rot-Metallic    Limetten-Grün



## Polsterung



HMV-Nr.:

Rea® **Azalea**®: 18.50.02.5040

Rea® **Azalea Assist**: 18.50.01.1026

Pflege-HMV-Nr.:

Rea® **Azalea**®: 50.45.07.2022

Rea® **Azalea Assist**: 50.45.07.0015



### Für kleine Erwachsene und Jugendliche

- Für Nutzer entwickelt, die eine kürzere Sitztiefe und einen schmaleren Sitz benötigen
- Macht Vorteile des **Azalea®** für kleinere Personen nutzbar
- Dual Stability System (DSS) mit Körperlängenausgleich und Schwerpunktverlagerung
- Zahlreiche Optionen ermöglichen eine optimale Anpassung an die Bedürfnisse der Nutzer
- Rückenausführung mit einstellbarer Spannung verfügbar

### Optionen und Merkmale



#### Anpassrücken

Höhen- und breiteneinstellbar entsprechend der Sitzeinheit.



#### Kürzerer Sitz

Chassis 30 mm kürzer, Sitztiefe 50 mm und Rückenteil 100 mm niedriger als bei Standard-Modellen.

### Technische Daten

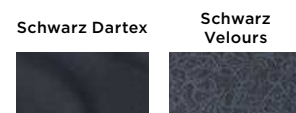
	Sitzbreite	Sitztiefe	Sitzhöhe	Rückenlehnenhöhe	Armlehnenhöhe	Länge der Fußstützen	Sitzwinkel	Rückenlehnenwinkel
Rea® Azalea® Minor	340 + 50 mm Standard 340 + 100 mm Assist	380 - 450 mm	400 / 450 mm	550 - 650 mm (ohne Sitzkissen)	240 - 360 mm	330 - 627 mm	-1° - 24°	0° - 30°
Rea® Azalea® Minor	Gesamtbreite SB + 250 mm (Gesamtbreite + 10 mm bei Ausstattung mit TBR 22" oder 24")	Gesamthöhe	Gesamtlänge inkl. Fußstützen	Gesamtgewicht	Max. Benutzergewicht	Transportgewicht	Max. sichere Neigung bei aktivierter Feststellbremse	Crash-tested
		900 - 1250 mm	900 - 970 mm	32 kg	Max. 75 kg	14,5 kg	7°	ISO 7176-19 <sup>1</sup>

1. Der Rea® Azalea® wurde einem Crash-Test unterzogen (nur mit Standard-Sitz) und entspricht den Anforderungen der ISO 7176-19. Unsere Rollstühle entsprechen der ISO Norm 7176-19 sowie ISO 10542 und haben zusätzliche Eigenschaften, die erweiterte Benutzersicherheit bei der Fahrt in einem Kfz bieten. Generell sollten Rollstuhlbenutzer möglichst Fahrzeugsitze oder fahrzeugseitig installierte Rückhaltesysteme benutzen.

### Rahmenfarben



### Polsterung



HMV-Nr.: 18.50.02.5040



### Für große Nutzer

- Entwickelt für große Nutzer mit einer Körpergröße von über 185 cm
- Größere Sitztiefe, Rahmenlänge und Sitzhöhe kombiniert mit den Vorteilen des Rea® Azalea®, dem Dual Stability System (DSS) und dem Flex 3 Rückensystem
- Vielfältige Einstell- und Anpassmöglichkeiten

### Kompatibilität innerhalb der Azalea®-Familie

- Alle Komponenten des Rea® Azalea® sind beim Azalea® Major einsetzbar
- Modulares Prinzip der Azalea® Familie mit möglichst vielen Gleichteilen unter Berücksichtigung der individuellen Bedürfnisse verschiedener Nutzer

## Optionen und Merkmale



### Verlängerte Sitzplatte

Die Sitzplatte wurde um 50 mm verlängert, ideal bei langen Beinen.



### Chassislänge

Für die Montage längerer Beinstützen wurde das Chassis um 50 mm erhöht.



### Sitzhöhe

Eine Erhöhung des Sitzes um 50 mm ermöglicht mehr Stabilität.

## Technische Daten

	Sitzbreite	Sitztiefe	Sitzhöhe	Rückenlehnenhöhe	Armlehnenhöhe	Länge der Fußstützen	Sitzwinkel	Rückenlehnenwinkel
Rea® Azalea® Major	390 - 450 / 440 - 500 / 490 - 550 mm (24") 390 - 490 / 440 - 540 / 490 - 590 mm (16")	480 - 550 mm	500 mm	540 - 790 mm (ohne Sitzkissen)	240 - 360 mm	330 - 627 mm	-1° - 24°	0° - 30°

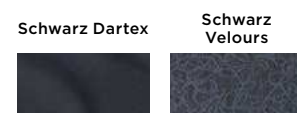
	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Gesamtlänge inkl. Fußstützen	Gesamtgewicht	Max. Benutzergewicht	Transportgewicht	Max. sichere Neigung bei aktivierter Feststellbremse	Crash-tested
Rea® Azalea® Major (Gesamtbreite + 10 mm bei Ausstattung mit TBR 22" oder 24")	SB + 260 mm	1000 - 1300 mm	950 - 1085 mm	36 kg (SB 440 mm)	Max. 135 kg	18,7 kg	7°	ISO 7176-19 <sup>1</sup>

1. Unsere Rollstühle entsprechen der ISO Norm 7176-19 sowie ISO 10542 und haben zusätzliche Eigenschaften, die erweiterte Benutzersicherheit bei der Fahrt in einem Kfz bieten. Generell sollten Rollstuhlbenutzer möglichst Fahrzeugsitze oder fahrzeugeitig installierte Rückhaltesysteme benutzen.

## Rahmenfarben



## Polsterung



HMV-Nr.: 18.50.02.5040



### Eine maßgeschneiderte Lösung für kräftige Nutzer

- Speziell für die besonderen Ansprüche kräftiger Nutzer konzipiert
- Mit Sitzkantelung und verstellbarer Rückenlehne

### Positionierung

- Integriertes Dual Stability System (DSS) mit Schwerpunktverlagerung
- Rollstuhl bleibt in jeder Position stabil und lässt sich leicht manövrieren

### Ergonomische Schiebegriffe

- Ergonomisch geformte Schiebegriffe für eine einfache Handhabung

## Optionen und Merkmale



### Ergo Rücken

Die Rückenlehne ist anpassbar und umdrehbar. Das gibt dem Nutzer je nach Bedarf mehr Platz im Becken- oder Brustbereich.

### Fußplatten mit Verbindungsstück

Für einen einfachen Transfer kann der Mittelteil der dreiteiligen Fußplatte abgenommen werden.

### Wadenpolster

Die feste Wadenplatte ist stabil, bietet eine große Auflagefläche und ist vielfach einstellbar.

## Technische Daten

	Sitzbreite	Sitztiefe	Sitzhöhe	Rückenlehnenhöhe	Armlehnenhöhe	Länge der Fußstützen	Sitzwinkel	Rückenlehnenwinkel
Rea® Azalea® Max	550; 610 + 50 mm	530 - 600 mm	400 / 450 mm	500 + 80 mm	320 - 420 mm	330 - 627 mm	-1° - 20°	0° - 30°
Rea® Azalea® Max Transit	550; 610 + 100 mm	530 - 600 mm	400 / 450 mm	500 + 80 mm	320 - 420 mm	330 - 627 mm	-1° - 20°	0° - 30°

	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Gesamtlänge inkl. Fußstützen	Gesamtgewicht	Max. Benutzergewicht	Transportgewicht	Crash-tested
Rea® Azalea® Max	SB + 250 mm	1020 - 1240 mm	1050 - 1135 mm	54 kg <sup>2</sup>	Max. 180 kg	33 kg	ISO 7176-19 <sup>1</sup>
Rea® Azalea® Max Transit	SB + 220 mm	1020 - 1240 mm	1050 - 1135 mm	54 kg <sup>2</sup>	Max. 180 kg	37 kg	



1. Rea® Azalea® Max entspricht der ISO Norm 7176-19(2008) sowie ISO 10542 und hat zusätzliche Eigenschaften, die erweiterte Benutzersicherheit bei der Fahrt in einem Kfz bieten. Generell sollten Rollstuhlbenutzer möglichst Fahrzeugsitze oder fahrzeugseitig installierte Rückhaltesysteme benutzen.
2. Bei Wahl der elektrischen Sitz- und Rückenwinkelverstellung erhöht sich das Gewicht um 4,2 kg.

## Rahmenfarben



## Polsterung





**Ein Mitglied der Rea® Azalea® Produktfamilie**

- Speziell für maßgefertigte Sitzschalen entwickelt
- Kompatibel mit allen anderen Ersatz- und Zubehörteilen der **Azalea®**-Familie
- Sitzkantelung mit Schwerpunktverlagerung für eine bessere Gewichtsverteilung und Manövrierbarkeit
- Rückenlehne mittels Sicherungsschraube winkelverstellbar
- Einfache Montage individueller Sitzschalen durch optimierte Konstruktion
- Sitzbreite mit Hilfe der Arm- und Beinstützen anpassbar
- Einstellung der Sitztiefe über den teleskopierbaren Sitzrahmen

**Optionen und Merkmale**



**Multivariable Befestigungsschiene**

Der Sitzrahmen bietet vielfältige Bohrungen und Langlöcher. Ideal zur Befestigung von den gängigsten Schnellverschlusssystemen (z. B. Trapezadapter).



**Rückenwinkelverstellung mit Gasdruckfeder (optional)**

Anstelle der Rückenwinkelverstellung über eine Stellschraube ist optional eine Verstellung über Gasdruckfeder erhältlich.



**Zusätzlicher Sitzwinkel**

Sitzplatte mit Keil zur Erreichung eines zusätzlichen Sitzwinkels von 5° (optional).

**Technische Daten**

Sitzbreite	Sitztiefe	Sitzhöhe	Rückenlehnenhöhe	Armlehnenhöhe	Länge der Fußstützen	Sitzwinkel	Rückenlehnenwinkel
340 / 390 / 440 / 490 mm (+ 50 / 100 mm)	380 - 450 mm / 430 - 500 mm	400 / 450 mm	600 / 700 mm	240 - 360 mm	330 - 627 mm	-1° - 24° <sup>2</sup> (+5° optional)	-3° - 30°
Gesamtbreite	Gesamthöhe	Gesamtlänge inkl. Fußstützen	Gesamtgewicht	Max. Benutzergewicht	Transportgewicht	Max. sichere Neigung bei aktivierter Feststellbremse	Crash-tested
SB + 250 mm (Gesamtbreite + 10 mm bei Ausstattung mit TBR 22" oder 24")	1300 / 1400 mm	950 - 1035 mm <sup>2</sup>	20 kg	Max. 135 kg	15 kg	7°	ISO 7176-19 <sup>1</sup>

1. Die Rea® Azalea® Base wurde im Zusammenspiel mit einem Standard-Rücken und einer Standard-Sitzfläche einem Crashtest unterzogen und entsprach den Anforderungen der ISO 7176-19 Norm.  
 2. Angaben sind abhängig von der jeweiligen Produktkonfiguration.

**Rahmenfarben**



**Polsterung**

HMV-NR.:  
 26.99.01.3030 (24" Hinterräder)  
 26.99.01.1036 (16" Hinterräder)